

under construction

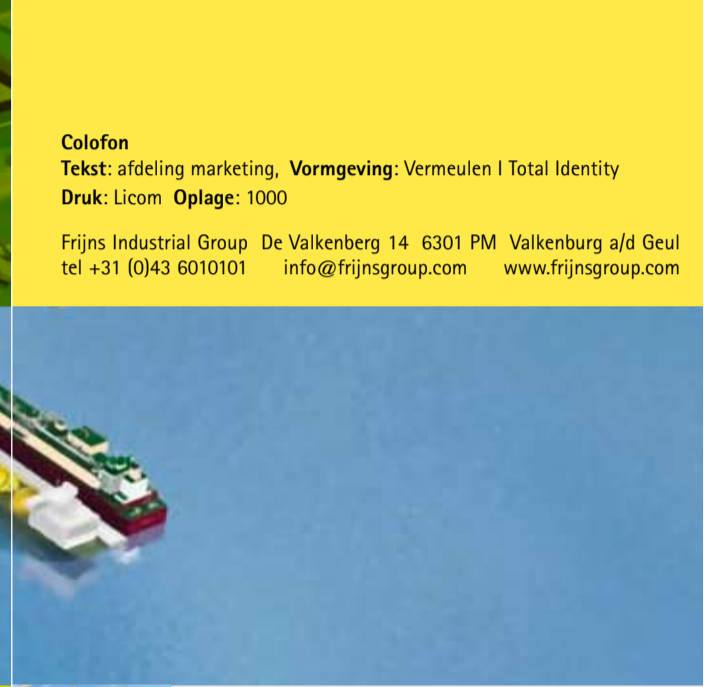
4

NIEUWSBRIEF JANUARI 2009

Colofon

Tekst: afdeling marketing, **Vormgeving:** Vermeulen | Total Identity
Druk: Licom **Oplage:** 1000

Frijns Industrial Group De Valkenberg 14 6301 PM Valkenburg a/d Geul
tel +31 (0)43 6010101 info@frijnsgroup.com www.frijnsgroup.com



Ship repair yard Ras Laffan–Doha Qatar



Skylines Doha. De Corniche Doha by night

80 kilometer ten noorden van Doha, ter hoogte van Ras Laffan – de industrial city van Qatar, bouwt Frijns Industrial Group in een joint venture een Ship Repair Yard.

In 2006 legde Frijns Industrial Group reeds de eerste contacten in Qatar. Met Frijns als grootste aandeelhouder en de lokale ondernemers Al Faisal Holding en Al Fareman Ltc als partners, werd in 2007 Frijns Structural Steel Middle East Ltc opgericht. Met Doha als vestigingsplaats en basis van alle toekomstige Midden Oosten projecten. Om deze toekomstige Midden Oosten projecten ook qua capaciteit aan te kunnen werd er in Nederland al een joint venture opgericht tussen Frijns en Staalbouw De Kok uit Heerle (Brabant).

In maart 2008 was deze joint venture al zeer succesvol. Door een overtuigende presentatie werd het Ship Repair Yard project binnengehaald. Opdrachtwaarde: \$ 90.000.000,-. De commerciële registratie van Frijns Structural Steel Middle East speelde hierbij een niet onbelangrijke rol.

Alle constructieonderdelen zullen in een Limburgs-Brabantse co-productie worden vervaardigd. Verdeeld over 6 vrachten worden ze vervolgens vanuit Antwerpen verscheept naar Qatar. Frijns en De Kok nemen ieder zo'n 5.000 ton staal voor hun rekening.

Het hele complex gaat straks dienen voor het onderhoud van en de reparatie aan de tankers. Royal Haskoning kreeg de opdracht om het hele project te engineeren.

De eerste twee schepen (met een kleine 2.700 ton staal) zijn inmiddels in Doha gelost en de montageploeg van Frijns is al volop bezig met het monteren van de gebouwen. De deadline voor de complete oplevering van het project is oktober 2009, terwijl de eerste drie gebouwen al in april 2009 gereed moeten zijn.



Inladen Antwerpen.



Lossen haven Doha.

Qatar Petroleum

De opdrachtgever van de Ship Repair Yard is Qatar Petroleum, een 100% dochter van de staat. De voorzitter van Qatar Petroleum is tevens de minister van Energie en Industrie. De onderneming opereert vanuit Ras Laffan en is verantwoordelijk voor alle olie- en gasactiviteiten zoals productie en raffinering, transport en opslag. Momenteel is Qatar Petroleum de derde grootste olie-onderneming ter wereld.

De pier waarlangs de Ship Repair Yard wordt gebouwd is aangelegd door het Nederlandse bedrijf Boskalis en ligt aan het industrieterrein van Qatar Petroleum in Ras Laffan. Op deze site bevinden zich naast de raffinaderijen en petrochemische installaties ook de onderkomens van ons montagepersoneel. Speciaal voor de tijdelijke opslag van de enorme hoeveelheid materialen en constructieonderdelen zijn speciale lay-down areas gecreëerd.

De Ship Repair Yard facility's:

	Oppervlakte	Totaal
Subcontractors Facility	120 x 30 meter	465 ton staal
Stores & Support Facility	130 x 120 meter	2.112 ton staal
M & E Facility	120 x 80 meter	1.041 ton staal
Plate & Section Stock Yard	125 x 62 meter	434 ton staal
Treatment Line	40 x 13 meter	62 ton staal
Steel Working Facility	130 x 120 meter	2.959 ton staal
Chain & Block Store	20 x 15 meter	20 ton staal
Paint Store	21 x 18 meter	18 ton staal
Pipeworking Facility	120 x 80 meter	92 ton staal
Paint & Blast Cells	50 x 35 meter	292 ton staal
Mobile Shelters	30 x 30 meter	1.920 ton staal



Frijns Steelconstruction (Valkenburg): productie, montage en onderhoud van zware staalconstructies voor de (proces-) industrie.



Frijns Projects (Valkenburg): uitvoeren en begeleiden van industriële projecten als "total contractor".



Frijns Metaalwerken (Venray): het lichtere staalwerk alsmede RVS en Aluminium bewerkt tot b.v. bordessen en trappen voor industrie en utiliteitsbouw.



Frijns Plaatligger Producties (Maastricht): geautomatiseerde productie van samengestelde liggers zoals THQ-, SFB- en raatliggers of cellulaar beams.



Frijns Structural Steel Middle East (Qatar): Productie, protectie, assemblage, en onderhoud van zware metaalconstructies voor petrochemische en procesindustrie.

Frijns Middle East

Gelijktijdig met het Ship Repair Yard project in Qatar is begonnen met de realisatie van de nieuwe werkplaats van Frijns Structural Steel Middle East. Met het uitgraven en het storten van de funderingen zijn de werkzaamheden gestart. De werkplaats krijgt een totale oppervlakte van 150 x 42 meter. Het wordt een exact spiegelbeeld van de werkplaats in Valkenburg a/d Geul. Het industrieterrein waarop deze nieuwbouw zal worden gerealiseerd is eigendom van Sjeik Al Faisal, mede aandeelhouder van Frijns Structural Steel Middle East.



Doha Qatar

Doha is de hoofdstad van Qatar, ligt aan de Perzische Golf en heeft zo'n 400.000 inwoners. Ongeveer 80% van de gehele bevolking van Qatar woont in Doha en haar voorsteden. Doha is een stad in opmars die zich kandidaat heeft gesteld voor de organisatie van de Olympische Spelen van 2016.

Vacatures

Frijns Industrial Group zoekt innovatieve power:

- **StruCAD Tekenaar – Valkenburg**
HTS WTB met affiniteit voor tekenen. Evt. ook starters
- **Calculator – Valkenburg / Venray**
HBO niveau, ervaring met calculatie in bouw vereist
- **Lasser onderpoederdek – Maastricht**
Ervaring met onderpoederdekklassen vereist
- **Constructiebankwerker – Valkenburg / Venray**
Tekening lezen, ervaring in samenstellen van staalconstructies
- **Inkoop Frijns Projects – Valkenburg**
MBO+, ervaring met project inkoop

Voor uitvoerige informatie over de vacatures zie www.frijnsgroup.com of neem contact op met Ron Smeets op +31(0)43-6010101.

Nieuws



Ikea Heerlen gereed

Het plaatsen van de hoofdtrappen in de entreehal van Ikea was een van de laatste werkzaamheden voor de definitieve oplevering van de uitbreiding van de vestiging in Heerlen.



Coltainers

Sinds 2002 produceert Frijns Steel Construction in Valkenburg a/d Geul col tainers. In opdracht van de gelijknamige Amerikaanse firma Col Tainer Ltd zijn deze stalen frames fel rood gespoten en in productie genomen. De frames dienen voor het wereldwijde transport van stalen coils. Coils zijn grote rollen dun plaat materiaal.

In totaliteit zijn er in Valkenburg a/d Geul zo'n 750 stuks col tainers geproduceerd en een nieuwe opdracht zit er nu alweer aan te komen. Onze werkplaats zal dus weer een tijdje rood kleuren.

Hoogwaterloods Venlo

In opdracht van Aannemersbedrijf Clabbers uit Horst is in januari 2009 de laatste hand gelegd aan de hoogwaterloods in Venlo. Deze loods dient voor opslag van pompen en schotten welke worden ingezet bij hoog water calamiteiten in de regio Peel en Maas. In de constructie werd 1 ton staal verwerkt inclusief 2.600 m2 dakbeplating en 2.000 m2 gevelbeplating.



Face lift werkplaats Maastricht

Begin maart van dit jaar wordt er gestart met de verbouwing en uitbreiding van de werkplaats van Frijns Plaatliggers aan de Punterweg in Maastricht. Gelijktijdig met de verbouwing wordt er geïnvesteerd in extra kranen met een grotere hijscapaciteit. Zie draadmodel bedrijfshal.

PROJECT HIGHLIGHTS

Luifel ziekenhuis Elkeriek Helmond

Project:	Luifel en fietsenstalling ziekenhuis Elkeriek Helmond
Opdrachtgever:	Adriaans Aannemersbedrijf BV Helmond
Engineering:	Frijns Metaalwerken Venray
Projectmanagement:	Frijns Metaalwerken Venray
Staalconstructie en prefab:	Frijns Metaalwerken Venray

Frijns Metaalwerken Venray legde enkele weken geleden de laatste hand aan de nieuwe luifel voor het Elkeriek ziekenhuis in Helmond. De luifel bestaat uit twee waaiers die voornamelijk bestaan uit koker 140 x 70 x 10 mm. De onderliggende waaier heeft een afmeting van 16 x 3,5 meter. De bovenliggende waaier heeft een afmeting van 15 x 5,5 meter. De kabelophanging geeft een bijzondere uitstraling aan het geheel.



Bike Max – no. 4

In mei 2008 werd begonnen met het vierde project van Bike Max dat Frijns Industrial Group momenteel in Duitsland bouwt. Ditmaal viel de eer toe aan de stad Sindelfingen, als locatie voor het nieuwe winkel-pand. Eerder werden winkels gerealiseerd in Heilbrun, Ludwigsburg en Mainaschaft.

Alle Duiste projecten worden aangestuurd via ons kantoor Frijns Steel Construction GmbH in Aachen. We zijn er terecht trots op, dat de Frijns Group al jaren deel uitmaakt van de succesformule van de gebroeders Oelschlegel, eigenaren van het Bike Max imperium (verkoop/leverancier van fietsen, fitness- en andere sportattributen).

Bij dit turn-key project werden staal, hout en beton door en naast elkaar ebruikt. Het resultaat is een bouwwerk dat er weer mag zijn! De aanvraag van een nieuwe Bike Max zit er alweer aan te komen.

Bike Max en Frijns Steel Construction GmbH: een ijzersterk tandem!

